



บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)

คู่มือการใช้งานโปรแกรมอู่ในเครือภูมิภาคแจ้งงานบิล

ระบบอู่ภูมิภาคแจ้งงานบิล คือระบบที่พัฒนาขึ้นสำหรับอู่ภูมิภาคแจ้งงานบิลค่าแรง ค่าอะไหล่ และค่าอื่นๆ ซึ่งจากเดิม อู่ภูมิภาคจะต้องทำการส่งเอกสารทั้งหมดให้สาขา เพื่อที่เจ้าหน้าที่ประจำสาขาบันทึกข้อมูลการ การแจ้งงานบิล ซึ่งจะพบปัญหาล่าช้า ในการทำงานทั้งอู่และเจ้าหน้าที่ ซึ่ง โปรแกรมอู่แจ้งงานบิลจะแก้ปัญหา ดังกล่าว โดยอู่สามารถแจ้งงานบิลผ่านหน้า ระบบ WEB อู่ได้เอง

สำหรับขั้นตอนการเข้าใช้งานระบบร้านกระจกในเครือสินมั่นคง เริ่มต้น ร้านกระจกสามารถเข้าได้โดย พิมพ์ <http://inet1.smk.co.th/garage/> เมื่อคลิกปุ่ม Enter จะพบหน้าจอดังนี้

รูปที่ 1 หน้าจอ login เข้าระบบ

หรือจะเข้าผ่าน web site www.smk.co.th สำหรับ link ที่จะเรียกใช้ระบบ กระจกในเครือสินมั่นคง จะอยู่ภายใต้หัวข้อ “[ข่าวสารประกันภัย และ บริการใหม่](#)” หากหน้าแรก ไม่มี link ระบบร้านกระจกในเครือฯ ให้คลิกที่ [more>>](#) และเลือก “[เข้าใช้งาน WEB อู่ใหม่](#)” ก็จะพบหน้าจอ login เข้าระบบ เช่นกัน โดยระบบจะแสดงข้อความ **GA1-** ให้ป้อนรหัสอู่ต่อจากคำว่า **GA1-** (ห้ามเว้นวรรคเด็ดขาด) เมื่อป้อนข้อมูลเรียบร้อยแล้ว คลิกปุ่ม “[เข้าสู่ระบบ](#)” จะปรากฏเมนูดังนี้



บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)

บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
313 ถนนศรีนครินทร์ หัวหมาก บางกอกปี กรุงเทพฯ โทร. 0-2378-7000

คลังความรู้

- Downlooad โปรดทราบ
- คู่มือในการเบนชาร์บานเว็บ
- คู่มือการอัพโหลดคู่มือ
- คู่มือบันทึกในทำกับภาระ

แจ้งข่าวทุกอย่าง

- ตรวจสอบยอดค้างจ่าย
- บันทึกวันหยุดตุลาคมปี 2009
- เข้าใช้โปรแกรมบัญชีออนไลน์ web
- แจ้งอุบัติเหตุบนเว็บ
- แจ้งภาระในเดือน
- ขอรับข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างของ

Sign Out | เปลี่ยน Password

เข้าสู่ระบบ : GAI-g05 ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุ่นภูมิการช่าง, USER 1

แจ้งข่าวสารภายใน

รับเมลยกย่องเช่นเดียวกันที่ 19-20 กันยายน 2552 ที่ สองแครี่สอร์ท จ.สระบุรี
(รุ่นที่ 1)

โปรแกรม

เมนู

- ระบบ Web อุ่น
 - บันทึกข้อมูล
 - บันทึกรายการความเสี่ยงหาย 10 รายการแรก (แบบใหม่)
 - ปรับปรุงเชิงเรียนรู้อย่างลึกซึ้งการความเสี่ยงหาย
 - ปรับปรุงข้อมูล (ประเมิน-ถึงอ่อน-ดุนค่า-ซื้อขายค่า-ให้เช่าค่า)
 - ลดลงความซ้ำมูลในสมุดราย และปรับปรุงค่าแรงอััตโนมัติ
 - บันทึกรับรองในส่วนการร้านค้า (ร้านส่งออกและตุรก)
 - บันทึกประวัติร้านส่งออกในส่วนติด
 - บันทึกวันถัดไปเมื่อเสร็จงาน (แจ้ง QC ผู้ควบคุมติด)
 - บันทึกในส่วนของราคาน้ำหนักที่บันทึกติด
 - บันทึกเพื่อแจ้งภัยลูกค้าเจรจา** (รายการที่ 1.1.9)
 - บันทึกในร้านค้าเมืองอุ่น
 - สอนงานบันทึกบันทึกในเครื่อง
 - บันทึกข้อมูลและเอกสาร
 - บันทึกข้อมูลและเอกสารใน SMK
 - ตรวจสอบไฟล์รูปภาพที่อัปโหลดเรียบร้อยแล้ว
 - ลบไฟล์รูปภาพที่ต้องลบหายทั้งหมดในวันนี้เท่านั้น
 - ลบงานสตูดิโอที่ไม่ได้รับการอนุมัติ
 - รายงานต่างๆ
 - พิมพ์ใบเสนอราคา
 - รายงานต่อหัวหน้าและรายการของในส่วนของตัวเอง
 - รายงานผลดำเนินการของตัวเองในเครื่อง
 - รายงานสตูดิโอของแต่ละคนที่อยู่ในเครื่อง
 - รายงานสตูดิโอของแต่ละคนที่อยู่ในเครื่อง
 - รายงานสตูดิโอของแต่ละคนที่อยู่ในเครื่อง
 - รายงานสตูดิโอของแต่ละคนที่อยู่ในเครื่อง
 - รายงานสตูดิโอของแต่ละคนที่อยู่ในเครื่อง

รูปที่ 2 หน้าจอเมนูระบบweb อุ่นภูมิภาค

1.1.9. โปรแกรมบันทึกแจ้งภัยบิดอุ้ต่างจังหวัด

เนื่องในในการแจ้งภัยบิดของอุ่นภูมิภาค มีดังนี้

- ช่างคุณราคาต้องทำการคุณราคาในระบบ WEB อุ่นในเรียบร้อย
- อุ่นต้องทำการบันทึกวันที่ซ้อมเสร็จ และวันที่ลูกค้ารับรถ ให้เรียบร้อย
- โหลดครุภัณฑ์ 3 ขั้นตอน คือ รูปค่อนซ่อม รูประหว่างซ่อม และ รูปหลังซ่อม

หากขาดขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่ง โปรแกรม จะไม่ยอมให้อุ่นแจ้งภัยบิด เมื่อบันทึกข้อมูลครบถ้วนแล้ว

อุ่นจะสามารถแจ้งภัยบิดในระบบได้ ซึ่งหน้าจอบันทึกแจ้งภัยบิด มีดังนี้



บริษัท สินน้ำดื่มประกันภัย จำกัด (มหาชน)

เบร์ล็อก ศินน้ำดื่มประกันภัย จำกัด (มหาชน) ป้อนเลขคุณที่ต้องการแจ้ง ประเมินบันทึกแจ้งภัยต่างๆ ประจำวัน
เบร์ล็อก > เว็บไซต์เครือ ระบบจดสอดอินไซด์ รายงาน : รายงาน ประเพณี : (ป) ปกประจำ ตรวจสอบ : ออกเชื่อมกับหน่วย แสดงข้อมูลใบเสนอราคา ช่องประวัติการแจ้งภัยปัจจุบัน

รหัสภัย : XXX เลขคุณ : รายงาน ประเพณี : (ป) ปกประจำ ตรวจสอบ : ออกเชื่อมกับหน่วย แสดงข้อมูลใบเสนอราคา ช่องประวัติการแจ้งภัยปัจจุบัน

ข้อมูลกรมธรรม์ เพื่อตั้งรายการ

| | | |
|---------------|-------------------|--------------------|
| กรมธรรม์ : | ประเภทรถ : | ชื่อผู้เอาประกัน : |
| ทะเบียน : | ยี่ห้อ : | ชื่อผู้ขับขี่ : |
| เลขที่วัสดุ : | รหัสผู้ครอบครอง : | โทรศัพท์ : |
| เลขที่ซึ่ง : | ผู้ครอบครอง : | พิกัดเลข : |
| สำเนาเอกสาร : | ปีที่ : | สถานะ : |

ข้อมูลใบเสนอราคา

| | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|
| โครงการ : | จำนวน : | ค่าน : | ค่าที่ : | ลักษณะความเสี่ยงหาย : |
| วันที่เริ่ม : | เวลาที่เริ่ม : | วันที่ช่องรถเข้า : | วันที่ลูกค้ารับรถ : | |
| ช่องรถของ : | วัน | ช่องมาตราฐาน : | วัน | วันที่ลูกค้าได้รับ : |
| วัน QC : | VAT : | ส่วนลด : | ราคาน้ำ : | |
| รวม ค่าแรง (บาท) : | รวม ค่าใช้ไฟล์ (บาท) : | บาท | บาท | |
| หมายเหตุ : | | | | |

คำแนะนำ Popup

- ภัยน้ำดื่มอุบัติภัยภัยที่ต้องการแจ้งภัยปัจจุบัน 10,000 บาท และหากกรณีที่หลักทรัพย์เสียหาย 3,000 บาท โปรแกรมจะเลือกค่าแรงอย่างอัตโนมัติ

รายการค่าแรงที่ถูกเสนอ

| | |
|--------|---|
| หน้า : | / |
|--------|---|

รายการอั่งเหลืองที่ถูกเสนอ

| | |
|--------|---|
| หน้า : | / |
|--------|---|

แจ้งภัยปัจจุบัน (ให้กดปุ่มบันทึก : ระหว่างป้อม : ช่องเสื่อ :)

| | | | |
|-------------|---------------------|---------------------|--------------|
| ครั้งที่ : | วันที่วางปัจจุบัน : | ประเภทภัยปัจจุบัน : | ค่าแรงชั่ว : |
| | 29/06/2010 | ภัยน้ำดื่มภัยภัย | บาท |
| ค่าอะไหล่ : | บาท | ค่าเงินไข่ : | บาท |
| ค่ารถยก : | บาท | ค่าเสื้อ : | บาท |
| หมายเหตุ : | | | |

บันทึกแจ้งภัยปัจจุบัน

รูปที่ 3 หน้าจอหน้าที่กู้ภัยในเครือภัยปัจจุบัน

เมื่อคุณป้อนข้อมูลเรียบร้อยแล้ว คลิกปุ่มกันหา ระบบจะทำการดึงข้อมูลขึ้นมาแสดงบนหน้าจออัตโนมัติ

ดังรูป



บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)

เบิกบัญชีสินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)

เบิกบัญชี >> เบิกจ่ายเบิกจ่าย

1

| รหัสผู้ใช้ : | เลขเดิน : | ประเพณี : | (บ) ยกประเพณี | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--|-------------------------------------|------------|----------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|---------------|--------------|------------------|--------------|-------------|------------------------|------------------------|----------------|--------|-----|-------------------------------------|------|----------|------------|--------------------|-------------------------|---|--------|--|-------------------------------|------|------|---|--------------------|-------------------------|---|--------|--|-------------------|------|----------|---|----------------|-------------------------|---|--------|--|----------------|----------|--|--|---------------------|---|---|--------|--|----------------------------------|----------|--|--|--------------------|---|---|--------|--|--------------|----------|--|--|--------------------|---|---|--------|--|---------------------------|----------|--|--|---------------------|---|---|--------|--|----------------------|----------|--|--|--------------------|---|----|--------|--|------------------|----------|--|--|---------------------|---|
| <input type="button" value="ค้นหา"/> | | <input type="button" value="ยกเดินการเบิกจ่าย"/> <input type="button" value="Clear เนื้อหา"/> <input type="button" value="ซ่อนข้อมูลกรมธรรม์"/> <input type="button" value="แสดงข้อมูลใบอนุญาต"/> <input type="button" value="ซ่อนประวัติการเบิกจ่ายบิล"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ข้อมูลกรมธรรม์ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">กรมธรรม์ :</td> <td style="width: 30%;">ประเภทรถ :</td> <td style="width: 40%;">ชื่อผู้เอาประกัน :</td> </tr> <tr> <td>ทะเบียน :</td> <td>ยี่ห้อ : TOYOTA</td> <td>ชื่อผู้รับเบี้ย :</td> </tr> <tr> <td>เลขที่บัตร :</td> <td>รหัสบุคคล : JP-TO008</td> <td>โทรศัพท์ :</td> </tr> <tr> <td>เลขเครื่อง :</td> <td>ประเภท : COMMUTER</td> <td>พนักงานเดิน :</td> </tr> <tr> <td>นำหน้าเบิก :</td> <td>ปีที่รุ่น : 2005</td> <td>สถานะเดือน :</td> </tr> </table> | | | | กรมธรรม์ : | ประเภทรถ : | ชื่อผู้เอาประกัน : | ทะเบียน : | ยี่ห้อ : TOYOTA | ชื่อผู้รับเบี้ย : | เลขที่บัตร : | รหัสบุคคล : JP-TO008 | โทรศัพท์ : | เลขเครื่อง : | ประเภท : COMMUTER | พนักงานเดิน : | นำหน้าเบิก : | ปีที่รุ่น : 2005 | สถานะเดือน : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| กรมธรรม์ : | ประเภทรถ : | ชื่อผู้เอาประกัน : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ทะเบียน : | ยี่ห้อ : TOYOTA | ชื่อผู้รับเบี้ย : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เลขที่บัตร : | รหัสบุคคล : JP-TO008 | โทรศัพท์ : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เลขเครื่อง : | ประเภท : COMMUTER | พนักงานเดิน : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| นำหน้าเบิก : | ปีที่รุ่น : 2005 | สถานะเดือน : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ข้อมูลใบอนุญาต <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">โฉนด :</td> <td style="width: 25%;">จำนวน :</td> <td style="width: 25%;">คืนที่ :</td> <td style="width: 25%;">ลักษณะความเสียหาย :</td> </tr> <tr> <td>วันที่ออกใบอนุญาต :</td> <td>เวลาเดินรถ :</td> <td>วันที่ชำระค่าเบี้ย :</td> <td>วันที่ออกค่าเบี้ย :</td> </tr> <tr> <td>จำนวนชั่วโมง :</td> <td>จำนวน :</td> <td>จำนวน :</td> <td>จำนวน :</td> </tr> <tr> <td>วัน QC :</td> <td>VAT :</td> <td>จำนวน :</td> <td>ราคาน้ำยา :</td> </tr> <tr> <td>รวมค่าแรง (ก.) :</td> <td>รวมค่าเดินทาง (ก.) :</td> <td>จำนวน :</td> <td>บาท</td> </tr> </table> | | | | โฉนด : | จำนวน : | คืนที่ : | ลักษณะความเสียหาย : | วันที่ออกใบอนุญาต : | เวลาเดินรถ : | วันที่ชำระค่าเบี้ย : | วันที่ออกค่าเบี้ย : | จำนวนชั่วโมง : | จำนวน : | จำนวน : | จำนวน : | วัน QC : | VAT : | จำนวน : | ราคาน้ำยา : | รวมค่าแรง (ก.) : | รวมค่าเดินทาง (ก.) : | จำนวน : | บาท | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| โฉนด : | จำนวน : | คืนที่ : | ลักษณะความเสียหาย : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| วันที่ออกใบอนุญาต : | เวลาเดินรถ : | วันที่ชำระค่าเบี้ย : | วันที่ออกค่าเบี้ย : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จำนวนชั่วโมง : | จำนวน : | จำนวน : | จำนวน : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| วัน QC : | VAT : | จำนวน : | ราคาน้ำยา : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รวมค่าแรง (ก.) : | รวมค่าเดินทาง (ก.) : | จำนวน : | บาท | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ : <p>● ถูกไฟเรืองสีกลาง ถูกค่าแรงสูงสุดไม่เกิน 10,000 บาท และราคาจะให้หลักสูตรไม่เกิน 3,000 บาท โปรแกรมจะเลือกค่าแรงสูงสุดบิล nocturne จากนั้นจะใช้ค่าเดินทางที่กว้างขึ้น</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รายการค่าแรงที่ถูกสูบมือทึบ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ลำดับ</th> <th>เลขครั้งที่</th> <th>รหัสค่าแรง</th> <th>รายละเอียด</th> <th>สถานที่</th> <th>จำนวน</th> <th>หน่วย</th> <th>ระดับความเสียหาย</th> <th>ระดับความเสียหายชั่ว</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>01-001</td><td></td><td>กันชนหน้า</td><td>หน้า</td><td>1</td><td>ชั่ว</td><td>(D) เป็นมะไฟหลังค่าแรง</td><td>D</td></tr> <tr><td>2</td><td>02-034</td><td></td><td>ค่าเบ็ดเตล็ดชั่ว</td><td>หน้า</td><td></td><td></td><td>(B) เสียหายปานกลาง</td><td>B</td></tr> <tr><td>3</td><td>02-006</td><td></td><td>แผงไฟหน้าด้านขวา</td><td>หน้า</td><td></td><td></td><td>(B) เสียหายปานกลาง</td><td>B</td></tr> <tr><td>4</td><td>02-037</td><td></td><td>แผงไฟหน้าด้านซ้าย</td><td>หน้า</td><td></td><td></td><td>(C) เสียหายมาก</td><td>C</td></tr> <tr><td>5</td><td>05-058</td><td></td><td>แก้มหน้า รถถูก</td><td>หน้าซ้าย</td><td></td><td></td><td>(A) เสียหายเล็กน้อย</td><td>A</td></tr> <tr><td>6</td><td>22-001</td><td></td><td>เสากันชนด้านบน (เลากะตกปะลมหน้า)</td><td>หน้าซ้าย</td><td></td><td></td><td>(B) เสียหายปานกลาง</td><td>B</td></tr> <tr><td>7</td><td>05-075</td><td></td><td>ช่องด้านหน้า</td><td>หน้าซ้าย</td><td></td><td></td><td>(B) เสียหายปานกลาง</td><td>B</td></tr> <tr><td>8</td><td>11-001</td><td></td><td>ประตูหน้า (โครงประตูหน้า)</td><td>หน้าซ้าย</td><td></td><td></td><td>(A) เสียหายเล็กน้อย</td><td>A</td></tr> <tr><td>9</td><td>22-011</td><td></td><td>ล้อเก็ต (กาน) ปานได้</td><td>หน้าซ้าย</td><td></td><td></td><td>(B) เสียหายปานกลาง</td><td>B</td></tr> <tr><td>10</td><td>05-008</td><td></td><td>ขอบไฟหน้าด้านขวา</td><td>หน้าซ้าย</td><td></td><td></td><td>(A) เสียหายเล็กน้อย</td><td>A</td></tr> </tbody> </table> | | | | ลำดับ | เลขครั้งที่ | รหัสค่าแรง | รายละเอียด | สถานที่ | จำนวน | หน่วย | ระดับความเสียหาย | ระดับความเสียหายชั่ว | 1 | 01-001 | | กันชนหน้า | หน้า | 1 | ชั่ว | (D) เป็นมะไฟหลังค่าแรง | D | 2 | 02-034 | | ค่าเบ็ดเตล็ดชั่ว | หน้า | | | (B) เสียหายปานกลาง | B | 3 | 02-006 | | แผงไฟหน้าด้านขวา | หน้า | | | (B) เสียหายปานกลาง | B | 4 | 02-037 | | แผงไฟหน้าด้านซ้าย | หน้า | | | (C) เสียหายมาก | C | 5 | 05-058 | | แก้มหน้า รถถูก | หน้าซ้าย | | | (A) เสียหายเล็กน้อย | A | 6 | 22-001 | | เสากันชนด้านบน (เลากะตกปะลมหน้า) | หน้าซ้าย | | | (B) เสียหายปานกลาง | B | 7 | 05-075 | | ช่องด้านหน้า | หน้าซ้าย | | | (B) เสียหายปานกลาง | B | 8 | 11-001 | | ประตูหน้า (โครงประตูหน้า) | หน้าซ้าย | | | (A) เสียหายเล็กน้อย | A | 9 | 22-011 | | ล้อเก็ต (กาน) ปานได้ | หน้าซ้าย | | | (B) เสียหายปานกลาง | B | 10 | 05-008 | | ขอบไฟหน้าด้านขวา | หน้าซ้าย | | | (A) เสียหายเล็กน้อย | A |
| ลำดับ | เลขครั้งที่ | รหัสค่าแรง | รายละเอียด | สถานที่ | จำนวน | หน่วย | ระดับความเสียหาย | ระดับความเสียหายชั่ว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 01-001 | | กันชนหน้า | หน้า | 1 | ชั่ว | (D) เป็นมะไฟหลังค่าแรง | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 02-034 | | ค่าเบ็ดเตล็ดชั่ว | หน้า | | | (B) เสียหายปานกลาง | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 02-006 | | แผงไฟหน้าด้านขวา | หน้า | | | (B) เสียหายปานกลาง | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 02-037 | | แผงไฟหน้าด้านซ้าย | หน้า | | | (C) เสียหายมาก | C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 05-058 | | แก้มหน้า รถถูก | หน้าซ้าย | | | (A) เสียหายเล็กน้อย | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 22-001 | | เสากันชนด้านบน (เลากะตกปะลมหน้า) | หน้าซ้าย | | | (B) เสียหายปานกลาง | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 05-075 | | ช่องด้านหน้า | หน้าซ้าย | | | (B) เสียหายปานกลาง | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 11-001 | | ประตูหน้า (โครงประตูหน้า) | หน้าซ้าย | | | (A) เสียหายเล็กน้อย | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 22-011 | | ล้อเก็ต (กาน) ปานได้ | หน้าซ้าย | | | (B) เสียหายปานกลาง | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 05-008 | | ขอบไฟหน้าด้านขวา | หน้าซ้าย | | | (A) เสียหายเล็กน้อย | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รายการชดเชยที่ถูกสูบมือทึบ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ลำดับ</th> <th>เลขครั้งที่</th> <th>รหัสค่าแรง</th> <th>รายละเอียด</th> <th>จำนวน</th> <th>หน่วย</th> <th>ค่าชดเชย</th> <th>ค่าเดือน</th> <th>ค่าเดือนชั่ว</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>01-001</td><td></td><td>กันชนหน้า</td><td>ก.</td><td>หน้า</td><td>1</td><td>ชั่ว</td><td>(D) เป็นมะไฟหลังค่าแรง</td></tr> <tr><td>2</td><td>01-064</td><td></td><td>ไฟฟลิปอัลฟาร์(ไฟฟลิปหนอก) กันชนหน้า</td><td>ก.</td><td>หน้าซ้าย</td><td>1</td><td>ชั่ว</td><td>(D1) เป็นมะไฟหลังค่าแรง</td></tr> <tr><td>3</td><td>03-017</td><td></td><td>กระจกบานน็อพก้า(กระจกป้องก้า)</td><td>ก.</td><td>หน้า</td><td>1</td><td>ชั่ว</td><td>(D1) เป็นมะไฟหลังค่าแรง</td></tr> <tr><td>4</td><td>05-015</td><td></td><td>เสือไฟหนอกหน้า</td><td>ก.</td><td>หน้าซ้าย</td><td>1</td><td>ชั่ว</td><td>(D1) เป็นมะไฟหลังค่าแรง</td></tr> </tbody> </table> | | | | ลำดับ | เลขครั้งที่ | รหัสค่าแรง | รายละเอียด | จำนวน | หน่วย | ค่าชดเชย | ค่าเดือน | ค่าเดือนชั่ว | 1 | 01-001 | | กันชนหน้า | ก. | หน้า | 1 | ชั่ว | (D) เป็นมะไฟหลังค่าแรง | 2 | 01-064 | | ไฟฟลิปอัลฟาร์(ไฟฟลิปหนอก) กันชนหน้า | ก. | หน้าซ้าย | 1 | ชั่ว | (D1) เป็นมะไฟหลังค่าแรง | 3 | 03-017 | | กระจกบานน็อพก้า(กระจกป้องก้า) | ก. | หน้า | 1 | ชั่ว | (D1) เป็นมะไฟหลังค่าแรง | 4 | 05-015 | | เสือไฟหนอกหน้า | ก. | หน้าซ้าย | 1 | ชั่ว | (D1) เป็นมะไฟหลังค่าแรง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ลำดับ | เลขครั้งที่ | รหัสค่าแรง | รายละเอียด | จำนวน | หน่วย | ค่าชดเชย | ค่าเดือน | ค่าเดือนชั่ว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 01-001 | | กันชนหน้า | ก. | หน้า | 1 | ชั่ว | (D) เป็นมะไฟหลังค่าแรง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 01-064 | | ไฟฟลิปอัลฟาร์(ไฟฟลิปหนอก) กันชนหน้า | ก. | หน้าซ้าย | 1 | ชั่ว | (D1) เป็นมะไฟหลังค่าแรง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 03-017 | | กระจกบานน็อพก้า(กระจกป้องก้า) | ก. | หน้า | 1 | ชั่ว | (D1) เป็นมะไฟหลังค่าแรง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 05-015 | | เสือไฟหนอกหน้า | ก. | หน้าซ้าย | 1 | ชั่ว | (D1) เป็นมะไฟหลังค่าแรง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| แจ้งว่างบิล (ให้ผลตุบก่อนป้อนข้อมูล : <input checked="" type="checkbox"/> ระหว่างเดือน : <input checked="" type="checkbox"/> ปีปัจจุบัน : <input checked="" type="checkbox"/>) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>ครั้งที่ :</td> <td>วันที่วางบิล :</td> <td>ประเพณี :</td> <td>ถูกใบเรียกค่าเสียหาย</td> <td>ค่าแรงชั่ว</td> <td>ค่าเบี้ยชั่ว</td> </tr> <tr> <td></td> <td>29/06/2010</td> <td>บ</td> <td>ถูกใบเรียกค่าเสียหาย</td> <td>10400.00</td> <td>บาท</td> </tr> <tr> <td>ค่าเดือน :</td> <td>13,042.00</td> <td>บาท</td> <td>ค่าเดือน :</td> <td></td> <td>บาท</td> </tr> <tr> <td>ค่าเดือนชั่ว :</td> <td></td> <td>บาท</td> <td>ค่าเดือนชั่ว :</td> <td></td> <td>บาท</td> </tr> <tr> <td>หมายเหตุ :</td> <td colspan="5"></td> </tr> </table> | | | | ครั้งที่ : | วันที่วางบิล : | ประเพณี : | ถูกใบเรียกค่าเสียหาย | ค่าแรงชั่ว | ค่าเบี้ยชั่ว | | 29/06/2010 | บ | ถูกใบเรียกค่าเสียหาย | 10400.00 | บาท | ค่าเดือน : | 13,042.00 | บาท | ค่าเดือน : | | บาท | ค่าเดือนชั่ว : | | บาท | ค่าเดือนชั่ว : | | บาท | หมายเหตุ : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ครั้งที่ : | วันที่วางบิล : | ประเพณี : | ถูกใบเรียกค่าเสียหาย | ค่าแรงชั่ว | ค่าเบี้ยชั่ว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 29/06/2010 | บ | ถูกใบเรียกค่าเสียหาย | 10400.00 | บาท | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ค่าเดือน : | 13,042.00 | บาท | ค่าเดือน : | | บาท | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ค่าเดือนชั่ว : | | บาท | ค่าเดือนชั่ว : | | บาท | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| หมายเหตุ : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="button" value="บันทึกแจ้งว่างบิล"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

รูปที่ 4 หน้าจอบันทึกแจ้งว่างบิลอยู่ภายนอก

หน้าจอบันทึกแจ้งว่างบิลอยู่ภายนอก จะต้องรายการที่ถูกบันทึกรายการความเสียหายขึ้นมาแสดงทั้งหมด โดยแยกระหว่างค่าแรง และ ค่าอะไหล่ ในกรณีที่เคลมดังกล่าว ช่างต้องคุ้มราคা ระบบจะดึงเฉพาะรายการที่ช่างให้เท่านั้น สำหรับหน้าจอดังกล่าวอู่สามารถป้อน ค่ารถยก ค่าเงื่อนไข ค่าเดีดัก และค่าอื่นๆ เพิ่มเติม ได้ ยกเว้นค่าแรง และค่าอะไหล่ที่ระบบจะทำการคำนวณให้อัตโนมัติ